



# HO-V 352

## HYDRAULISCHER VERSTELLPROPELLER

Constant speed propeller,  
hydraulically controlled



Sicherheit, Leistung, Wirtschaftlichkeit und Service  
Safety, Performance, Affordability and Service



## HO-V 352

### HYDRAULISCHER VERSTELLPROPELLER

Der Propeller HO-V 352() ist ein voll hydraulischer, einfach wirkender, 2 Blatt Verstellpropeller.

Die Nabe ist aus geschmiedetem Aluminium gefertigt mit einem Anschlussflansch für die Rotax 912() und 914() Motoren, andere Anschlussflansche sind möglich. Die Blätter sind aus "Holz Verbund" mit FVK-Überzug und geschützter Eintrittskante.

Die mit dem Drehzahlhebel vorgewählte Drehzahl wird im normalen Betriebsbereich durch einen Propellerregler konstant gehalten. Der Propeller benutzt Öldruck zur Steigerungserhöhung. Der maximale Verstellweg wird durch interne mechanische Anschläge begrenzt.

Im Falle eines Öldruckverlustes gehen die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Kleine Steigung" somit kann der Propeller als "Festpropeller" benutzt werden. Die Drehzahl muss jetzt mit dem Gashebel eingestellt werden, aber der Flug kann weitergeführt werden.

Der Propeller HO-V 352()-S1 arbeitet im normalen Betriebsbereich genau wie der Propeller HO-V 352() hat jedoch zusätzlich eine mechanische Vorrichtung um die Propellerblätter in die Segelstellung zu bringen. Vor der Aktivierung der mechanischen Segelstellung muss das Triebwerk abgeschaltet sein, darf aber noch im Fahrtwind frei mitdrehen.

Für spezielle Anwendungen wird ein System mit Öldruck zur Steigungsverminderung benutzt. In diesem Falle werden Fliehgewichte zur Steigerungserhöhung verwendet. Bei Öldruckverlust gehen die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Grosse Steigung" oder "Segelstellung".

Die folgenden Daten sind nur Richtwerte. Verbindliche Werte des Propellers sind die im Gerätekenntblatt No.: 32.130 / 88 des Luftfahrt - Bundesamtes (LBA) angegebenen Daten.

Weitere Zulassungen: FAA-TP5BO, TC-P-8, DGAC-H-IM 4, RCAA-EL-04/1996.

$P_{max}$	90 kW
$n_{max}$	2700 1/min
Anzahl der Blätter:	2
Durchmesser max.:	180 cm
Verstellbereich max.:	ca. 75 Grad
Gewicht:	ca. 10 kg
Gewicht des Spinners:	ca. 1.2 kg
Polares Trägheitsmoment:	ca. 0.5 kgm <sup>2</sup>
Propeller Regler:	Woodward 210xxx Serie, McCauley, Hartzell, Jihostroj

## HO-V 352

### Constant speed propeller, hydraulically controlled

The propeller HO-V 352() is a two bladed single acting fully hydraulically controlled constant speed propeller. The hub is made from forged aluminium alloy to fit to the Rotax 912() and 914() engine, but different flanges are also available. The blades are wood-composite with FRP-covering and leading edge guard.

The pre-selected propeller RPM will be kept constant in the normal operating range by a propeller governor. This propeller uses oil pressure to increase pitch. The pitch change range of the propeller blades is limited by mechanical stops.

In the event of an oil pressure failure the propeller blades automatically return to the low pitch stop and the propeller can be used as a fixed pitch unit. The propeller RPM has to be adjusted and controlled by the throttle only, but the flight may be continued.

The propeller HO-V 352()-S1 works exactly as the propeller HO-V 352() in the normal operating range but has an additional mechanical feathering device to feather the propeller. To actuate the feathering mechanism the engine has to be shut down, but the propeller may be still wind milling.

For special applications the propeller uses oil pressure to decrease pitch. In this case counterweights have to be used to turn the propeller blades towards coarse pitch. In the event of oil pressure failure the propeller blades automatically go to the high pitch or feathering stop.

The following data are only standard values. For installation purposes only the data given in the applicable Type Certificate Data Sheet (TCDS) No. 32.130 / 88 of the German Luftfahrt - Bundesamt (LBA) are valid.

Type certifications: FAA-TP5BO, TC-P-8, DGAC-H-IM 4, RCAA-EL-04 /1996.

$P_{max}$	90 kW
$n_{max}$	2700 1/min
Number of blades:	2
Diameter max.:	71 inch
Pitch change range:	about 75 deg
Weight:	about 22 lbs
Weight of the spinner:	about 2.65 lbs
Polar moment of inertia:	about 1700 lbs in <sup>2</sup>
Governor:	Woodward 210xxx Serie, McCauley, Hartzell, Jihostroj

# Hoffmann Propeller



*am Flugzeug*  
**ganz vorne**

***Right in front of the aircraft***

- Fertigung von Fest-, Einstell- und Verstell-Propellern aus Verbundwerkstoffen
- Lösungen für Hovercraft, Aerobatic, Windkanal, historische Flugzeuge und andere Anwendungen
- Verkauf und Service für führende Propellerhersteller (Dowty, Hamilton Standard, Hartzell, McCauley, Sensenich u.a.)
- Schneller (Liefer-)Service, eigene LKW, weltweite Service-Stationen und Vertriebspartner
- Seit 1955 Erfahrung in Propeller Entwicklung und Überholung
- EASA und FAA zertifiziert

- *Design and manufacture of fixed pitch, ground adjustable and variable pitch propellers in wooden composite construction*
- *Solutions for Hovercraft, Aerobatic, Windtunnel, Vintage Aircraft and other applications*
- *Distribution and service for leading propeller manufacturers (Dowty, Hamilton Standard, Hartzell, McCauley, Sensenich u.a.)*
- *Quick (delivery-) service, own trucks, service stations and distributors worldwide*
- *Since 1955 Experience in propeller development and propeller overhaul*
- *EASA and FAA approved shop*



HOFFMANN  
PROPELLER

HOFFMANN GmbH & Co. KG  
Küpfelringstr. 9 • D - 83022 Rosenheim  
Fon: +49 (0) 80 31-18 78-0 • Fax: +49 (0) 80 31-18 78-78  
info@hoffmann-prop.com • www.hoffmann-prop.com